



TT 31 Transpondeur mode "S"

Manuel d'utilisation



00454-00-AC

29 May 2008

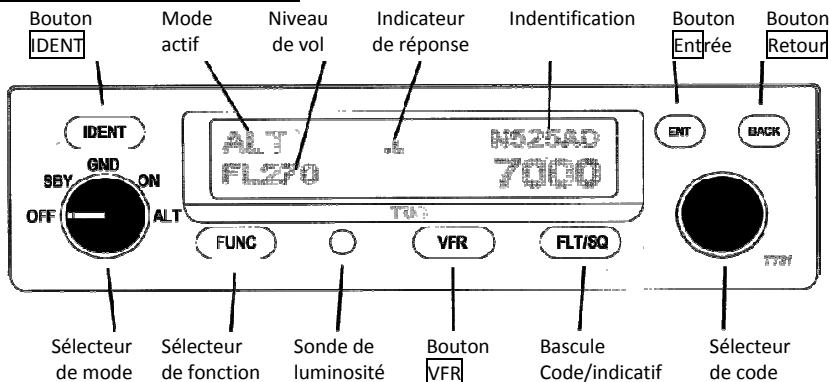
Trig Avionics Limited
Heriot Watt Research Park
Riccarton, Currie
EH14 4AP
Scotland, UK

© Copyright 2008

EN / DE

Traduction: A. Chauveau

Façade de l'instrument



Ecran

L'écran affiche le mode d'opération du transpondeur, l'altitude pression, le code actuel et l'identification de l'avion. L'indicateur de réponse apparaît quand le transpondeur répond aux interrogations.

L'altitude s'affiche en niveaux de vol, c'est à dire l'altitude pression (1013 hPa) en centaines de pieds. Lorsque les conditions ne sont pas en "standard", cette valeur sera différente de celle indiquée par l'altimètre mais son affichage sera correct sur les écrans radar.

Sélecteur de mode

Le bouton situé à gauche commande la mise sous tension du transpondeur ainsi que les modes de fonctionnement.

OFF : Le transpondeur est sur arrêt

SBY : Le transpondeur est en marche mais ne répond à aucune interrogation.

GND : Le transpondeur répondra aux interrogations en mode "S" des radars de surface (Sol).

ON : Le transpondeur répondra à toutes les interrogations mais sans information d'altitude **ALT** : Le transpondeur répondra à toutes les interrogations.

En vol le transpondeur devrait toujours être sur **ALT** sauf directive différente du contrôle. Quand on roule au sol, le transpondeur devrait être sur **GND** sauf si l'installation comporte un "contact de train"; dans ce cas la sélection sur **GND** est automatique à l'atterrissage.

Boutons poussoirs

IDENT : Appuyer sur **IDENT** quand le contrôle le demande. Ceci active le signal "SPI" quand le transpondeur répond pendant 18 s.

IDENT apparaît sur l'écran.

FUNC : Le bouton **FUNC** permet l'accès à la minuterie de vol, le chrono, le contrôle de "l'ADS-B" (si installé) et de la fonction altitude.

VFR : Cette bascule fait apparaître le code VFR "7000". En appuyant une seconde fois sur ce bouton, on revient au code précédent.

FLT/SQ : Ce bouton permet d'alterner entre l'affichage du code et l'indicatif de l'avion.

ENT : Permet de valider chaque chiffre du code transpondeur.

BACK : Permet de revenir au chiffre précédent.

Sélecteur de code ●

Ce bouton à droite permet d'afficher les codes et l'identification de l'avion. En tournant le bouton on surligne le premier chiffre du code sur l'écran et permet de le changer. Pressez **ENT** pour avancer au chiffre suivant. Quand on appuie sur **ENT** au dernier chiffre, le nouveau code ou identification du vol s'affichera en remplacement de la valeur précédente.

Si le code n'est pas entré en moins de 7 secondes, le changement est ignoré.

7000 Code auto VFR	7700 Code détresse
7600 Code Panne radio	7500 Code Détournement (par un "pirate")

L'identification du vol correspond à l'immatriculation du vol écrit dans le plan de vol. Si pas de plan de vol, ce sera l'immatriculation du vol. Utiliser uniquement des lettres et des chiffres. Si cette identification a moins de 8 caractères, entrer un caractère vierge pour clôturer l'affichage.

Minuterie de vol

Elle enregistre le temps pendant lequel le transpondeur a été mis sur **ON** et fonctionne en mode vol- **ON** ou **ALT**

- Appuyer sur **FUNC** pour afficher la minuterie de vol;

Chronomètre

Le transpondeur peut être utilisé comme un Chrono. **FUNC** permet d'afficher le chrono 'TIMER'. **ENT** permet de démarrer le chrono. Appuyer de nouveau sur **ENT** pour l'arrêter.

Contrôle altitude

Cette fonction active une alarme audio ou lumineuse dès que l'altitude pression s'écarte de ± 200 ft de celle sélectionnée. Appuyer sur **FUNC** pour afficher ce mode. Presser **ENT** pour synchroniser le contrôle altitude avec l'altitude actuelle.

Quand on utilise le contrôle altitude, un petit indicateur de déviation apparaît à côté de l'affichage d'altitude.

Alarme de panne

Si le transpondeur détecte une panne interne, un message **FAULT** apparaît avec un bref état de la situation.

Le transpondeur ne répond plus quand une panne est détectée.

Certaines indications **FAULT** peuvent être circonscrites en mettant le transpondeur sur **OFF** puis **ON**, bien que dans tous les cas un message **FAULT** indique qu'il y a un problème avec le transpondeur ou l'installation. Si possible, notez la panne au bas de l'écran pour informer la maintenance.

Utilisation par basses température

Le TT31 est certifié pour fonctionner correctement jusqu'à -20°C , mais vers ces températures l'affichage peut se trouver affecté. Quand il fait froid, vous pouvez devoir attendre que le cockpit se réchauffe pour avoir un fonctionnement normal

La page 5 concerne l'atelier.